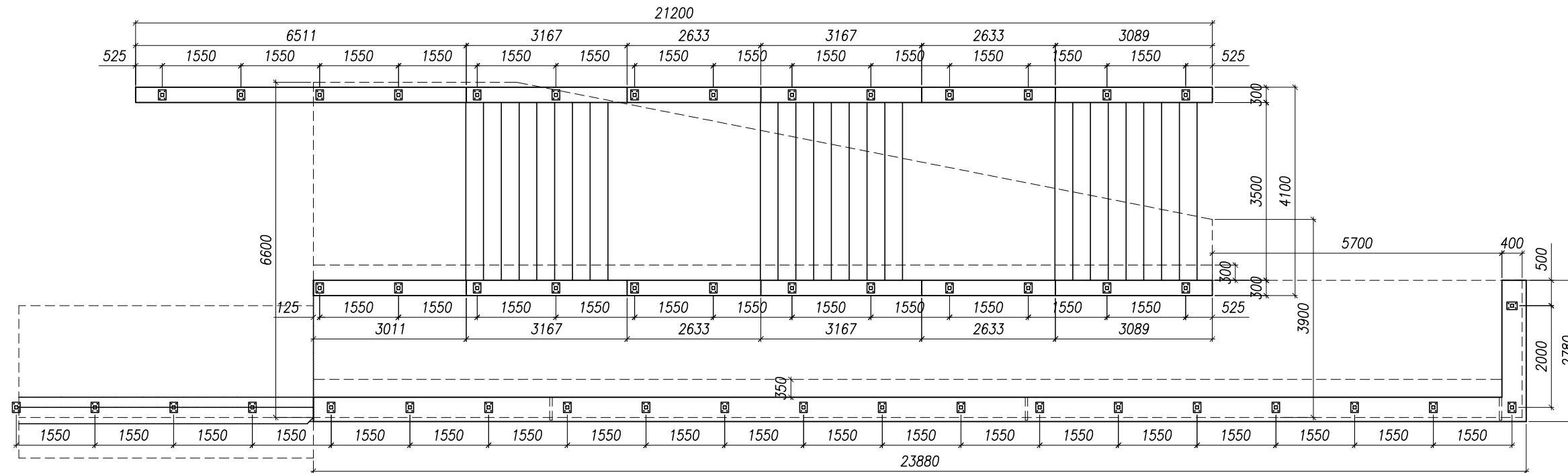
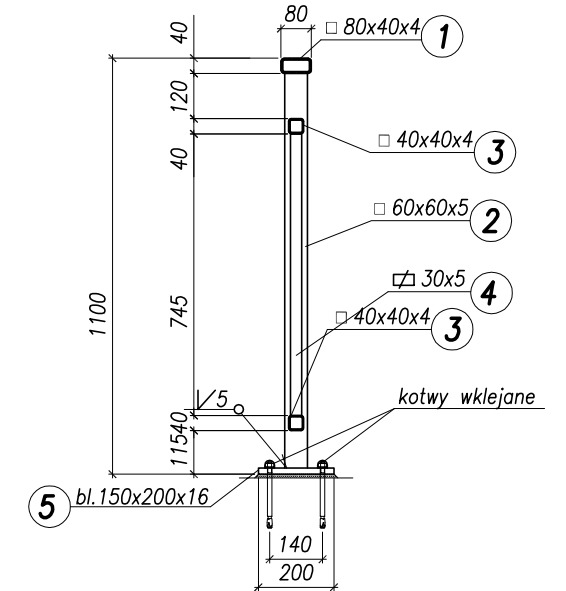


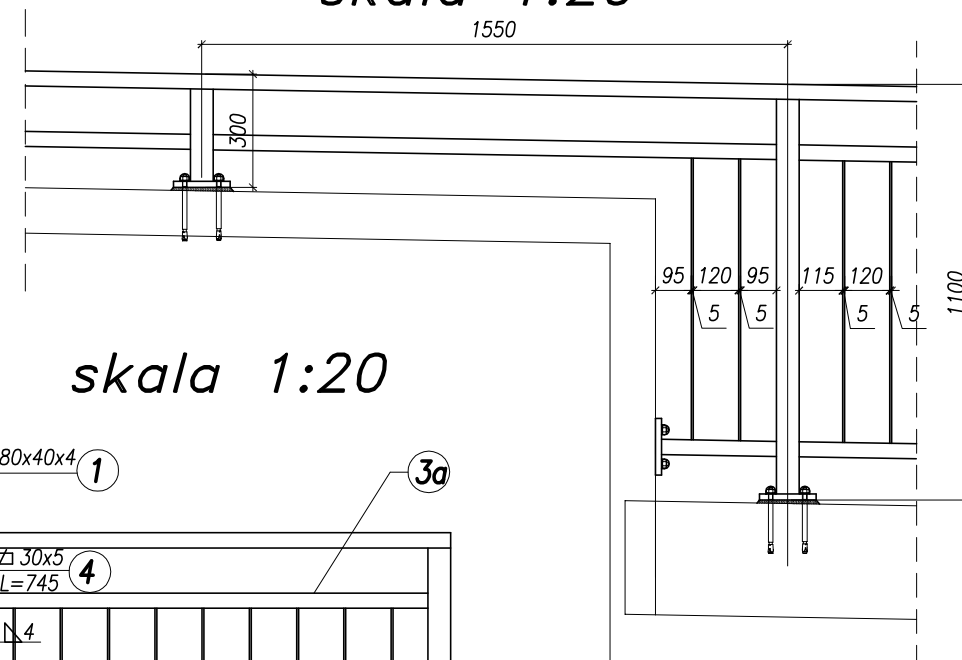
Widok z góry
skala 1:100



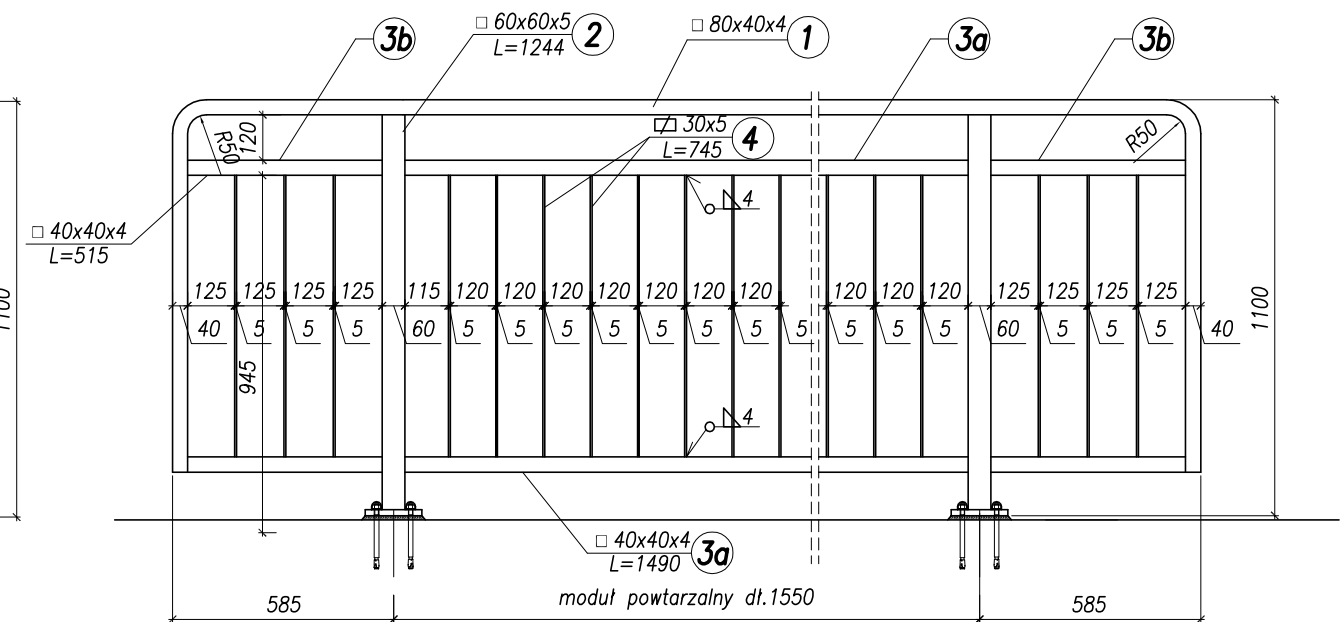
Przekrój
poprzeczny
skala 1:20



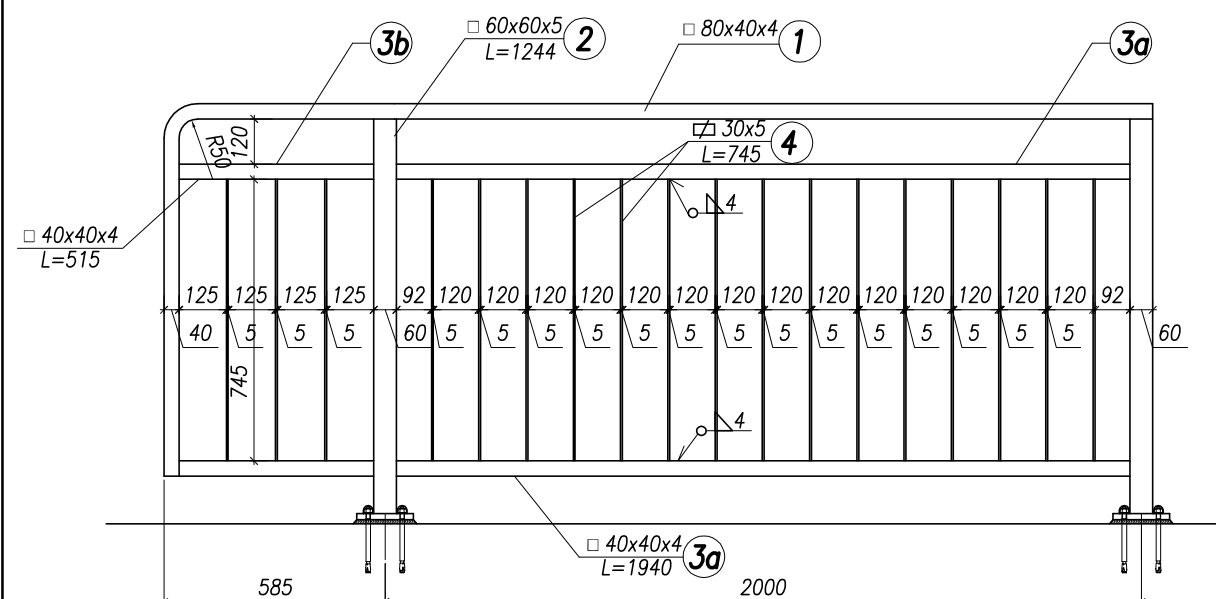
Balustrada – odcinek przejściowy
skala 1:20




Balustrada typowa
skala 1:20



Balustrada 2m
skala 1:20



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 <p>BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku</p>		<p>Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdynską torami SKM i PKP w Gdyni – MURY OPOROWE</p>	
<p>Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY</p>		<p>Balustrady na murach 1a, 1b, 2</p>	
<p>Data: 01.2009</p>		<p>Skala: 1:100, 1:20</p>	
<p>Nr zlec: 9732/I</p>		<p>Nr arch: 21</p>	
<p>Projektant: mgr inż. Mirosław Wołęga</p>		<p>specj. upr. nr mostowa 3992/Gd/89</p>	
<p>Opracowanie: mgr inż. Karol Tucki</p>		<p>specj. upr. nr -</p>	
<p>-</p>		<p>specj. upr. nr -</p>	
<p>-</p>		<p>specj. upr. nr -</p>	
<p>Sprawdzający: mgr inż. Mariusz Sobczyk</p>		<p>specj. upr. nr mostowa 4421/Gd/90</p>	